

Onveilige oversteekpunten voor voetgangers in de gemeente Apeldoorn



Platform
Wandelen in Apeldoorn
een initiatief van:



Toelichting op onveilige oversteekpunten voor voetgangers in de gemeente Apeldoorn

De werkgroep van het Platform Wandelen in Apeldoorn heeft na een overleg met de gemeente Apeldoorn het initiatief genomen om onveilige oversteekpunten voor voetgangers/wandelaars in de gemeente Apeldoorn te benoemen. De werkgroep heeft daarna de vraag uitgezet naar wandelgroepen en individuele wandelaars om deze punten aan te geven. Zij zijn degene die tijdens het wandelen dit soort situaties tegenkomen. Ook de ervaringen, die wij zijn tegenkomen tijdens de Vierdaagse Apeldoorn, worden in dit overzicht meegenomen. Dit geldt ook voor die situaties die voor de vakantieganger binnen de gemeente Apeldoorn van belang zijn.

Sinds 2022 hebben we over dit onderwerp overleg met de gemeente Apeldoorn. Dit is ongeveer een keer per jaar en soms iets langer als er geen verdere ontwikkelingen zijn. Zij kunnen dit overzicht ook inzien omdat onze nieuwsbrief ook naar verschillende ambtenaren van de gemeente gaat.

De gemeente wil ook naar de wandelaars een vooruitstrevende rol spelen en ook de veiligheid voor de wandelaar is daar een onderdeel van. De gemeente dient altijd het grotere geheel aan maatregelen mee te nemen. Daarmee heeft de gemeente Apeldoorn ons aangegeven dat op uitvalswegen en de ring van Apeldoorn de mogelijkheden onderschikt zijn aan het andere verkeer op de weg. In het centrum en de wijken zelf is meer mogelijk.

De werkgroep beseft terdege dat niet alles opgelost kan worden en soms is er ook geen

andere oplossing mogelijk. Het financiële plaatje van sommige oplossingen is dan een te groot probleem en staat dan niet in verhouding met andere uitgaven. Bij een aantal punten is er ook een rol voor de provincie Gelderland en die hebben hun eigen verantwoordelijkheid. Maar waar het wel kan en dit meegenomen kan worden in het gewone onderhoud of tijdens aanpassingen bij groot onderhoud dan heeft dit overzicht bijgedragen aan oplossingen. Als er geen kant-en-klare oplossing mogelijk is, dan kan er ook voor gekozen worden om maatregelen te nemen dat de wandelaar op het betreffende punt niet kan oversteken. Ook dit is een rol die gemeente heeft.

Een aantal punten uit dit overzicht zijn of worden op korte termijn door de gemeente opgepakt en als het financieel mogelijk is opgelost. Andere punten hebben wel de aandacht maar vragen gewoon meer tijd en geld om aan te pakken. Vooral die punten waar ook de provincie een rol in speelt. Daar hebben wij als werkgroep alle begrip voor.

Dit overzicht is lang niet compleet en zal daarom nog in de komende tijd worden uitgebreid. Vooral na het overleg wat wij in september 2024 met de verschillende wandelgroepen hebben. Kom je als wandelbegeleider ook zo'n onveilige plek tegen, laat het ons weten, dan nemen we het mee in ons overzicht en overleg met de gemeente.

Als laatste willen we de aandacht vestigen op het toenemende lunchwandelen. Een goede ontwikkeling want alle beetjes helpen bij een gezonde leefstijl. Op verschillende plekken, met

name kantoorplekken en industrieterreinen, zijn er onveilige situaties voor wandelaars. Ook hier is het niet altijd mogelijk om voor elke situatie een oplossing uit te voeren. Maar neem het als gemeente eens mee en kijk naar die situaties. Een aantal plekken hebben wij in dit overzicht meegenomen.

Dan is er nog een algemene opmerking die bij ons is aangegeven. Het totale onderhoud van voetpaden is op verschillende plaatsen niet goed. De gemeente is welwillend en snel in de buurten waar bewoners zelf aangeven dat en losse tegels of gaten in het voetpad zitten. Maar waar geen woningen zijn is dit minder goed gergeld.

Ook schijnt er in Apeldoorn geen beleid te zijn voor overhangende takken of ver uitgroeiende heggen op de voetpaden te zijn. Het valt ons op dat dit op veel plaatsen het geval is. Als dat het voetpad toch al niet te breed is, blijft er weinig ruimte voor de voetganger over.

Welke oplossing kan daar voor gevonden worden?

Werkgroep Wandelen in Apeldoorn
info@wandeleninapeldoorn.nl

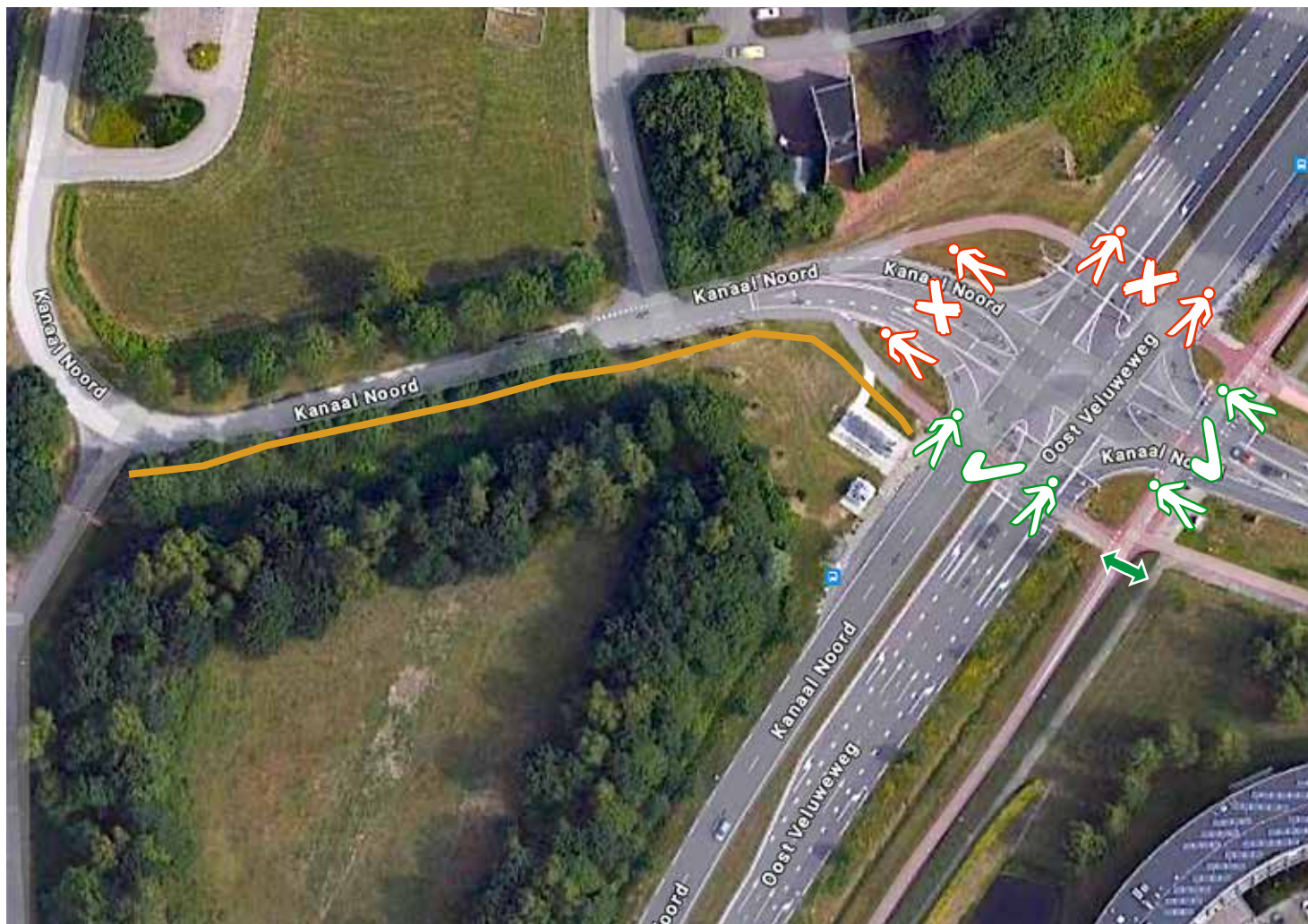
wandeleninapeldoorn.nl

Inhoud

- 1 Oost-Veluweg - Kanaal Noord - Laan van de Dierenriem
- 2 Oost-Veluweg - Stadhoudersmolenweg - Laan van de Leeuw
- 3 Oost-Veluweg - Viaduct A50
- 4 Asselsestraat - Laan van Spitsbergen
- 5 Beekbergerweg - Loenense Waterval
- 6 Arnhemseweg - Stoppelbergweg
- 7 Arnhemseweg - Ventweg aan beide zijde
- 8 Hoog Buurloseweg - Europaweg
- 9 Otterloseweg - Van Golsteinlaan, bij Van der Valk Hotel Apeldoorn-De Cantharel
- 10 Otterloseweg - Hoenderloseweg, naar en vanaf parkeerplaats Het Leesten
- 11 Marchantstraat - Zuiderpark
- 12 Deventerstraat - Drostendijk - Wikkeweg/Klaverweg
- 13 Laan van Zevenhuizen - Kalmoesstraat - Zwembad Sprenkelaar
- 14 Laan van Zevenhuizen - Zilver schoon
- 15 Nijbroekseweg vanaf Het Kristal richting A50
- 16 Nijbroekseweg vanaf Laan van de Charleston richting Zevenhuizen
- 17 Laan van Westenenk - Ugchelen Buiten - inrit Belastingdienst
- 18 Kruispunt De Naald richting Paleis Het Loo
- 19 Laan van Malkenschoten - Centraal Beheer
- 20 Sluisoordlaan - Pinksterbloem
- 21 Anklaarseweg - Calypsostraat
- 22 Anklaarseweg - Nietschestraat
- 23 Lange Amerikaweg - Kayersdijk
- 24 Kayersdijk - Laan van Malkenschoten
- 25 Deventerstraat - Homerusstraat - De Waterkamer
- 26 Laan van Kuipershoek - Kanaal Zuid
- 27 Bolerostraat - Gavottestraat

Oost-Veluweweg - Kanaal Noord - Laan van de Dierenriem

1



Oversteekmogelijkheid voor wandelaars aan één zijde van de Oost-Veluweweg en ook over de Laan van de Dierenriem. Geen enkele voorziening voor wandelaars aan Kanaal Noord zijde, richting Apeldoorns Kanaal en de klompenpaden (Holhosterpad, Oranjeveldpad).

Ook doorsteekje door plantsoen voor voetgangers naar de stoep Oost-Veluweweg/Laan van de Dierenriem werd gemist, maar is inmiddels opgelost..

Mogelijke oplossing of aanpassing

Na overleg met de gemeente in december 2022 is er in 2023 een doorsteek gemaakt door het plantsoen → naar het trottoir.

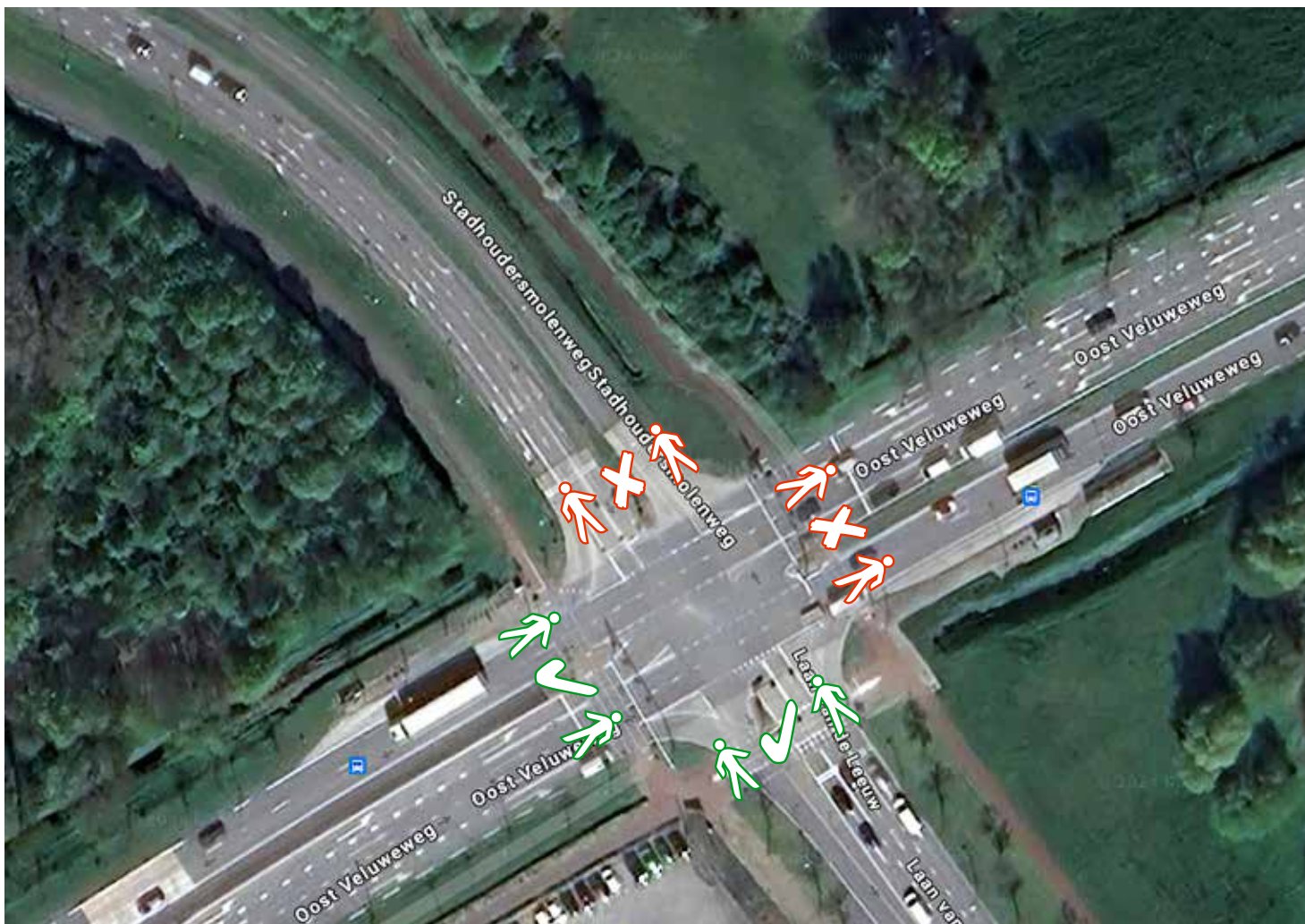
Mogelijkheid wordt door de gemeente onderzocht om fiets oversteekplekken meer tijd te geven voor de wandelaars. Dit blijkt te grote bezwaren te hebben.

In overleg met gemeente in april 2024 is de mogelijkheid door de gemeente aangegeven om een grind/leempad langs de zuidzijde van Kanaal Noord aan te leggen richting fietsbrug. Dit gedeelte zit ook in een klompenpad. Daarmee hoeft geen aanpassingen te doen aan de verkeersregelinstantie.



Oost-Veluweweg - Stadhoudersmolenweg - Laan van de Leeuw

2



Oversteekmogelijkheid voor wandelaars aan één zijde van de Oost-Veluweweg, voor fietsers drie zijden. Gemist wordt oversteek voor wandelaars aan andere zijde Oost-Veluweweg. Geen enkele voorziening voor wandelaars aan Stadhoudersmolenweg en ook niet bij doorsteek fietsers

naar buitengebied met aansluiting op het klompenpad (Holhosterpad). Vanaf bushalte uit richting Apeldoorn dan ook geen mogelijkheid om het buitengebied te bereiken. Geen mogelijkheid voor wandelaars om de Stadhoudersmolenweg over te steken.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Overleg met gemeente Apeldoorn in december 2022.

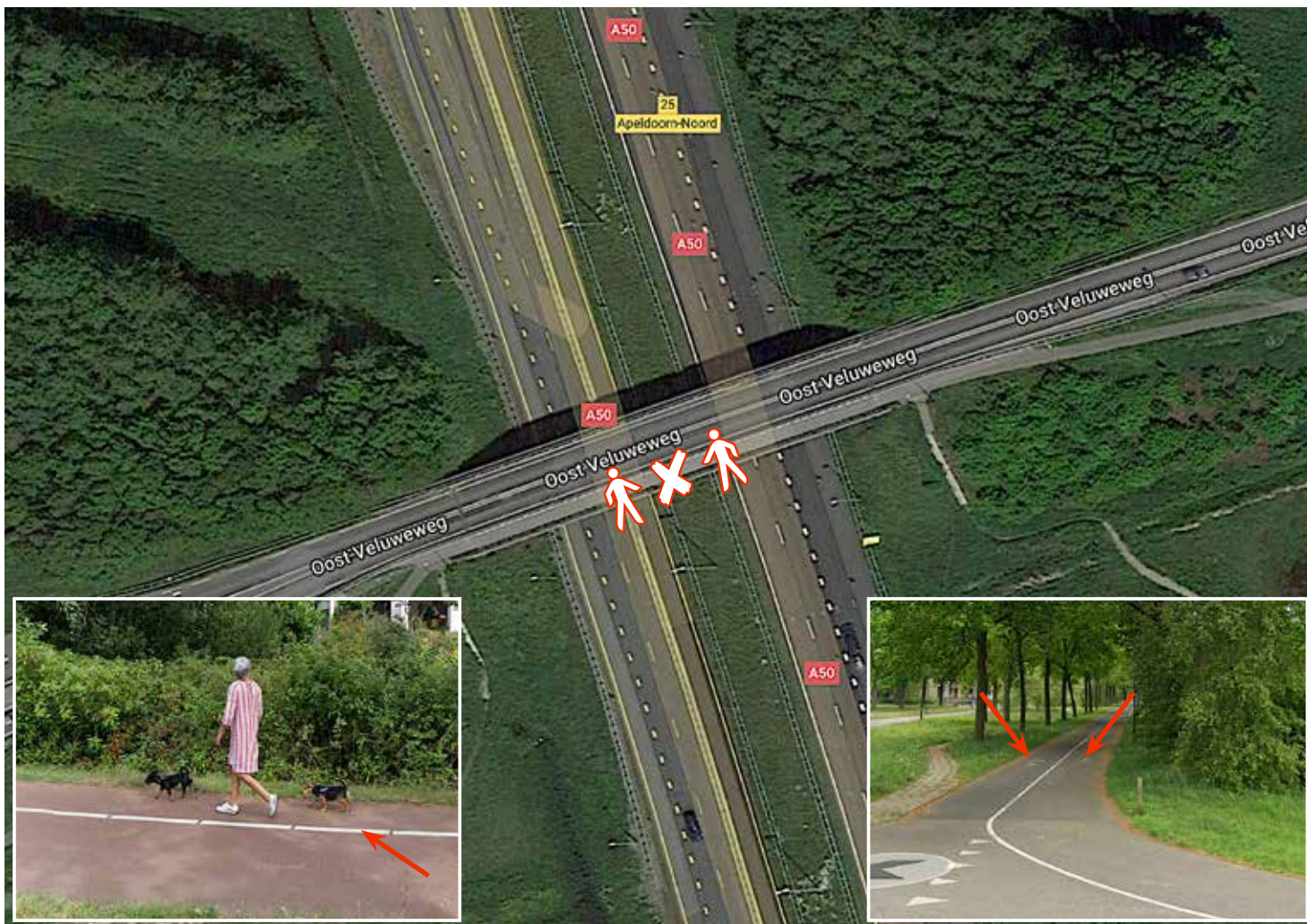
Mogelijkheid wordt door de gemeente onderzocht om fiets oversteekplekken meer tijd te geven voor de wandelaars. Dit blijkt te grote bezwaren te hebben.

Kan dit misschien bij groot onderhoud aangepast worden? Door gemeente met provincie graag overleggen.



Oost-Veluweweg - Viaduct A50

3



Voor wandelaars om de A50 over te steken is hier geen aandacht aan besteed. Alleen voor fietser in beide richtingen. Terwijl er aan de overzijde van de A50 wandelvoorzieningen en zelfs trappen om op het viaduct te komen zijn aangelegd. Wel is er ruimte om na het oplopen

van de trappen even een blik te werpen op verkeer op het fietspad. Misschien een oplossing om markeringen aan te brengen dat wandelaars het viaduct ook gebruiken om over te steken. Voorbeelden, links Gildenlaan, rechts Zilver-schoon, Laan van Zevenhuizen (fiets/skeeler-markering).

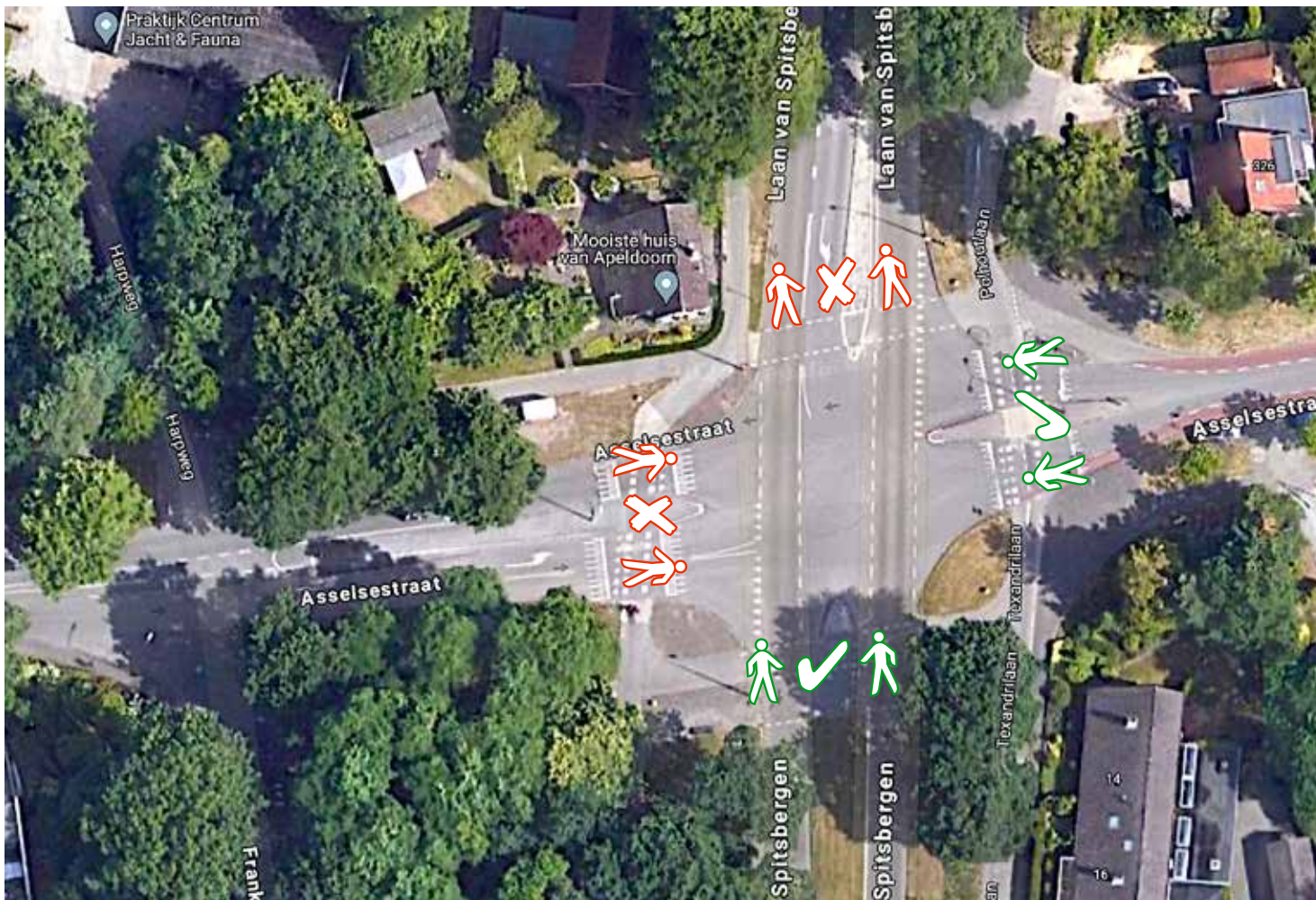
Mogelijke oplossing of aanpassing

Na overleg met de gemeente in december 2022 is er vanwege de kosten geen aanpassingen aan viaduct mogelijk. Dit vinden wij begrijpelijk. Ook het aanbrengen van borden of markeringen als attentie-waarde vindt de gemeente niet noodzakelijk.



Asselsestraat - Laan van Spitsbergen

4



Er zijn oversteekvoorzieningen voor voetgangers via verkeerslichten op de Laan van Spitsbergen aan de kant van Orden (Texandrielaan) en Asselstraat aan de kant van de wijk Driehoek. Langs de Asselstraat Orderboszijde zijn twee wandelpaden aangelgd. Dit is een verbetering. Maar trottoir aan de berg&bos-zijde stopt voor woning en kom je

dan op de kruising en je wilt naar de rotonde AGOVV. Eerst oversteken Asselsestraat, die er niet is en dan de Laan van Spitsbergen en weer de Asselsestraat, richting Polhoutlaan. Dit is geen logische oversteek. Aan de kant van AGOVV is er geen mogelijkheid voor wandelaars richting rotonde AGOVV. Dat zal de reden zijn voor deze onlogische oplossing.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Overleg met gemeente Apeldoorn in december 2022. Aanpassingen wordt naar gekeken. Bij mogelijkheid om aan te passen wordt dit meegenomen bij groot onderhoud.



Beekbergerweg - Loenense Waterval

5



Geen voorzieningen voor wandelaars en fietsers om drukke Beekbergerweg over te steken. Terwijl daar wel allerlei voorzieningen zijn om te parkeren (zelfs aangegeven als wandelparkeerplaats Loenense Waterval) en verder te gaan met wandelen of fietsen, waarvoor aan beide zijde

van de weg uitgebreide mogelijkheden zijn. Verschillende wandelroutes vertrekken hier. Ook weinig ruimte tussen weg en fietspad, zie inzet op afbeelding! Door de grote drukte en onoverzichtelijke situatie gebruikt de Vierdaagse Apeldoorn deze oversteek niet meer!

Mogelijke oplossing of aanpassing

Overleg met gemeente Apeldoorn in december 2022.

De gemeente zal dit meenemen in het overleg met de provincie Gelderland over de mogelijkheden van aanpassing.

Misschien mogelijk een vluchtheuvel in het midden aan te brengen voor oversteek in twee delen? Nu geen ruimte voor.

Dit zal ten koste gaan van natuur en opkopen van grondgebied. Of mogelijk de snelheid ter plaatse te verlagen naar 60 km? Dan hoeft en bijna geen natuur opgeofferd te worden.



Arnhemseweg - Stoppelbergweg

6



Geen enkele voorziening om over te steken voor wandelaars en fietsers. Klein paadje om bij de bushalte richting Apeldoorn te komen. Om bij bushalte aan de overkant richting Arnhem te komen is geen enkele voorziening. Beide zijde van de weg zijn er veel wandelmogelijkheden

en aan de rechterzijde ook verschillende toeristische voorzieningen.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Overleg met gemeente Apeldoorn in december 2022.

De gemeente zal dit meenemen in het overleg met de provincie Gelderland over de mogelijkheden van aanpassing.

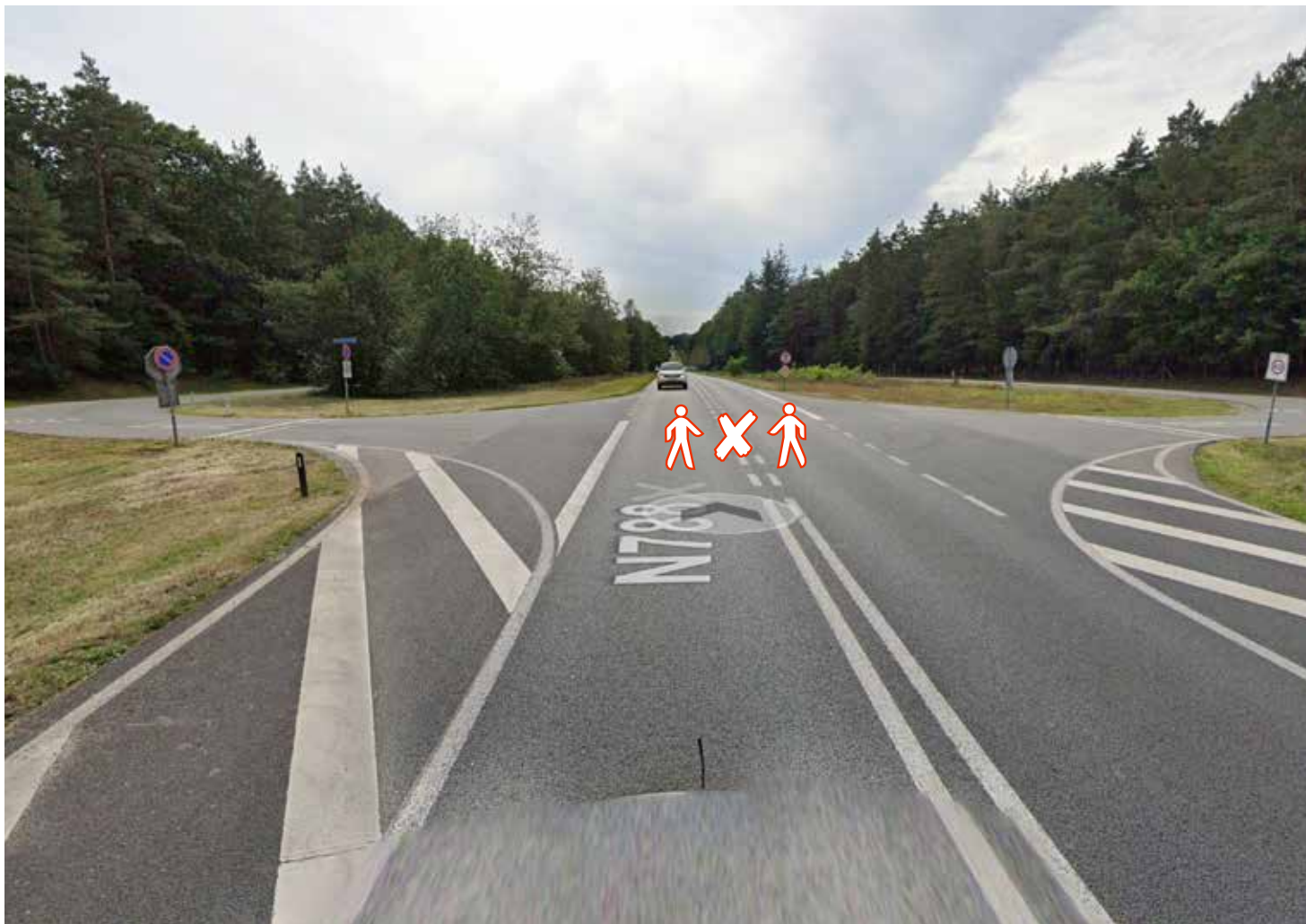
Misschien is het mogelijk een vluchtheuvel in het midden aan te brengen voor oversteek in twee delen?

Dit zal ten koste gaan van natuur en opkopen van grondgebied. Of mogelijk de snelheid ter plaatse te verlagen naar 60 km? Dan hoeft en bijna geen natuur opgeofferd te worden.



Arnhemseweg - Ventweg aan beide zijde

7



Bij het begin van de ventweg, gezien vanuit Beekbergen, is er geen voorziening om de Arnhemseweg over te steken voor wandelaars of fietsers. Toeristische voorzieningen en wandelmogelijkheden aan beide zijde.

Uit eigen ervaring weet ik dat fietsers liever gebruik maken van oversteek bij Mendel, terwijl dat een drukker punt is, maar wel een klein stukje middenberm heeft.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Overleg met gemeente Apeldoorn in april 2024.

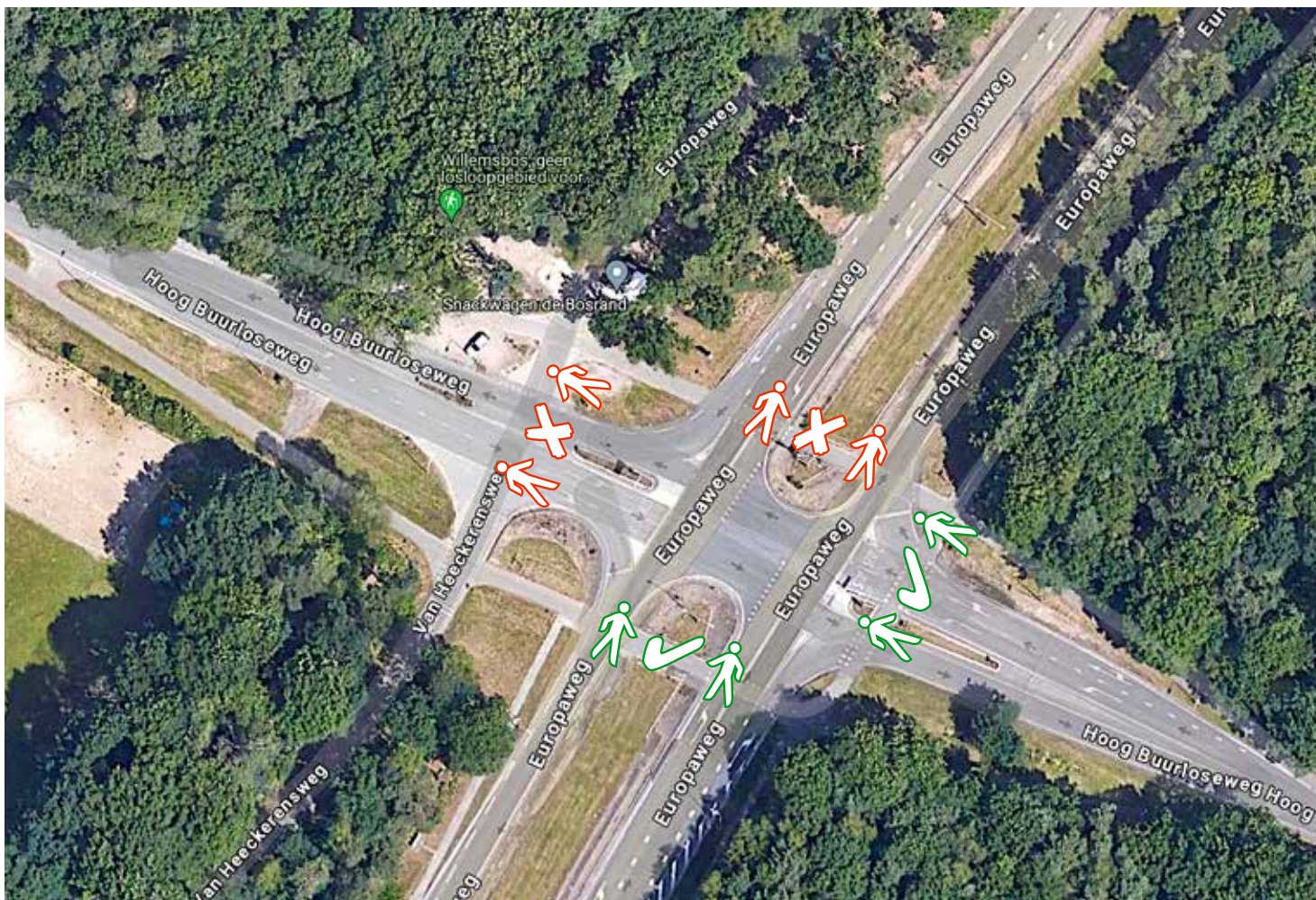
De gemeente kan dit meenemen in het overleg met de provincie Gelderland over de mogelijkheden van aanpassing.

Misschien is het mogelijk een vluchtheuvel in het midden aan te brengen voor oversteek in twee delen? Ruimte is hier wel aanwezig



Hoog Buurloseweg - Europaweg

8



Er zijn geen voetgangers verkeerslichten aan de kant van het Willemsbos op de Europaweg, rechts gezien vanuit Ughelen. Terwijl hier juist de wandelgebieden liggen en een wandelroute hier oversteekt (Maarten van Rossum pad). Oversteek voorzieningen Hoog Buurloseweg - Europaweg bij Van Heeckerensweg zijn helemaal niet aanwezig!

Voetgangers verkeerslichten zijn alleen aanwezig op de twee andere oversteekplaatsen. Parkeerplaats en de snackwagen maken het oversteken van de Van Heeckerensweg extra onoverzichtelijk, ook omdat je er rekening mee moet houden of verkeer op de Europaweg groen heeft richting Hoog Buurlo.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Overleg met gemeente Apeldoorn in december 2022.

De gemeente zal dit meenemen in het overleg met de provincie Gelderland over de mogelijkheden van aanpassing.

Vooral de aanpassingen voor een veilige oversteek van de Hoog Buurloseweg aan de kant van de Van Heeckerensweg vraagt een grote investering.

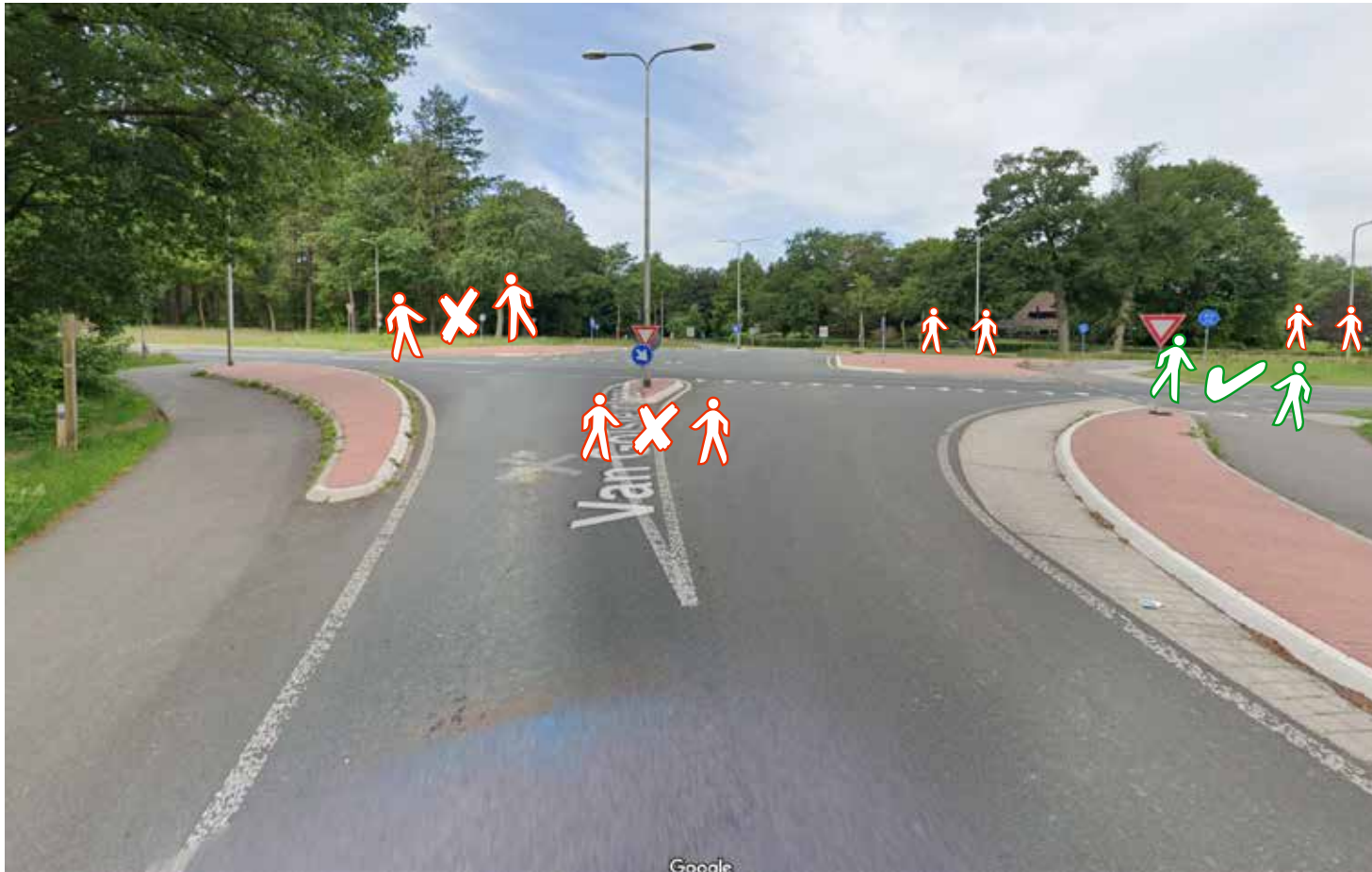
Mogelijkheid wordt door de gemeente onderzocht om fiets oversteekplekken meer tijd te geven voor de wandelaars. Dit blijkt te grote bezwaren te hebben.

Het kruispunt Europaweg valt onder de provincie. Hoogbuurloseweg is gemeente. Genoemd wordt de mogelijkheid van een zebrapad over de Hoogbuurloseweg achter de snackkar.



Otterloseweg - Van Golsteinlaan, v.d. Valk Hotel Apeldoorn-De Cantharel

9



Mogelijke oplossing of aanpassing

Overleg met gemeente Apeldoorn in december 2022.

Dit kruispunt is van de provincie Gelderland en zal met hen moeten worden opgenomen.

Huidige situatie is pas een aantal jaren geleden aangelegd. Zal dus niet snel worden aangepast.

Op dit punt is alleen een oversteekvoorziening voor wandelaars van en naar de bushalte aan rechterkant van bovenstaande situatie. De meeste wandelaars komen niet met de bus, maar zijn wandelaars van en naar De Cantharel en omgeving. Zij gaan of komen van het klompenpad (Ugcheler Markepad) aan de linkerkant van bovenstaande situatie. Als zij van De Cantharel komen, steken zij de Otterloseweg aan de rechterkant over en moeten dan de

Van Golstijnlaan oversteken naar het klompenpad. Komen zij vanaf het klompenpad, dan hebben ze niet door dat ze eerst de Van Golstijnlaan moeten oversteken voordat ze de Otterloseweg kunnen oversteken via voetpad. Graag voorziening aan linkerkant om de Otterloseweg over te steken en voetgangers voorziening aan de ventweg naar De Cantharel.



Otterloseweg - Hoenderloseweg, naar en vanaf parkeerplaats Het Leesten



Op de Otterloseweg is alleen aan de kant van Het Leesten een voetgangers oversteekplaats. Aan de Apeldoornse kant geen mogelijkheid voor voetgangers. Maar er is ook geen voorziening om de Hoenderloseweg als voetganger over te steken. Ook niet in de bocht van de Hoenderloseweg naar parkeerplaats Het Leesten. Ook om bij de oversteek voor

voetgangers te komen moet gebruik gemaakt worden van de fietspaden. Dit gebied wordt druk bezocht, zeker in de weekenden. Wel zijn er vanaf het fietspad voetpaden aangelegd naar de twee bushaltes.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Overleg met gemeente Apeldoorn in december 2022.

Dit neemt de gemeente mee in het overleg met de provincie. Aanpassingen kunnen misschien meegenomen worden bij groot onderhoud. Kruispunt is pas een aantal jaren geleden aangepast, dus zal het niet zo snel gebeuren.



Marchantstraat - Zuiderpark

11



Bij de Marchantstraat heb je voetpaden uit het Zuiderpark aan beide zijde en kun je niet makkelijk oversteken door wandelaars en ook niet met rollator of scootmobiel of met kinderwagens. Is al eerder door verschillende mensen bij de gemeente aangekaart. Reactie gemeente Apeldoorn: verderop zijn verkeerslichten, dus even omlopen.

Verbinding van Zuiderpark waar de twee voetpaden aan beide zijde van de Marchantstraat uitkomen op het fietspad. Dit nodigt uit om daar over te steken en wordt er overgestoken via het grasveld. Dit leidt tot gevaarlijke situaties.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Dit is door de werkgroep Wandelen in Apeldoorn in het overleg van april 2024 met gemeente Apeldoorn besproken.

De Marchantstraat is een onderdeel van de ringweg. De gemeente gaat bekijken wat hier de beste oplossing voor is.

Maak voorzieningen om daar over te steken, ook voor rollators enz. Maak anders oversteken onmogelijk met hekken of verleg de wandelpaden als je dit niet wilt aanpassen..



Deventerstraat - Drostendijk - Wikkeweg/Klaverweg



Op dit punt is er geen voorziening in de bermen gemaakt om wandelaars over te laten steken. Soms staan er paaltjes met een draad er tussen. Deze worden meestal weer verwijderd om over te steken. Aan de overzijde vanaf de Drostendijk gezien is ook nog een bushalte. Op dit gedeelte,

van en naar Drostendijk, vanaf Deventerstraat is ook sprake van vrachtverkeer richting Croon. Dit vrachtverkeer leidt soms tot gevaarlijke situaties. Er is ook geen voorziening getroffen om als wandelaar bij de bushalte komen, allen via de ventweg.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Dit is door de werkgroep Wandelen in Apeldoorn in het overleg van april 2024 met gemeente Apeldoorn besproken.

Een opening in de bermen met verharding zou al een oplossing zijn. Maak het anders onmogelijk om hier over te steken, maar waar dan wel?

De Deventerstraat is een doorgaande route richting Teuge, Twello en Deventer. Dit gedeelte van de Deventerstraat staat gepland om op korte termijn aangepast te worden.

De werkgroep wacht nadere ontwikkelingen af.



Laan van Zevenhuizen - Kalmoesstraat - Zwembad Sprenkelaar



Bij deze oversteek is er wel aan de fietsers enz. gedacht, maar niet aan de voetgangers. Fietsers en voetgangers maken nu gebruik van dezelfde oversteek. Als je dit goed bekijkt gaan de voetgangers eerst de rijbaan over en dan de fietsers kruisen, daarna weer een rijbaan oversteken. Dit

wordt voor rollators, rolstoelen, zen. nog eens bemoeilijkt door stoepranden. Scholen en zwembad in de buurt van oversteek maken hier veelvuldig gebruik van. Aparte ruimte voor voetgangers is wenselijk. Ook veel door voetgangers gebruikt van en naar Winkelcentrum De Mheen.

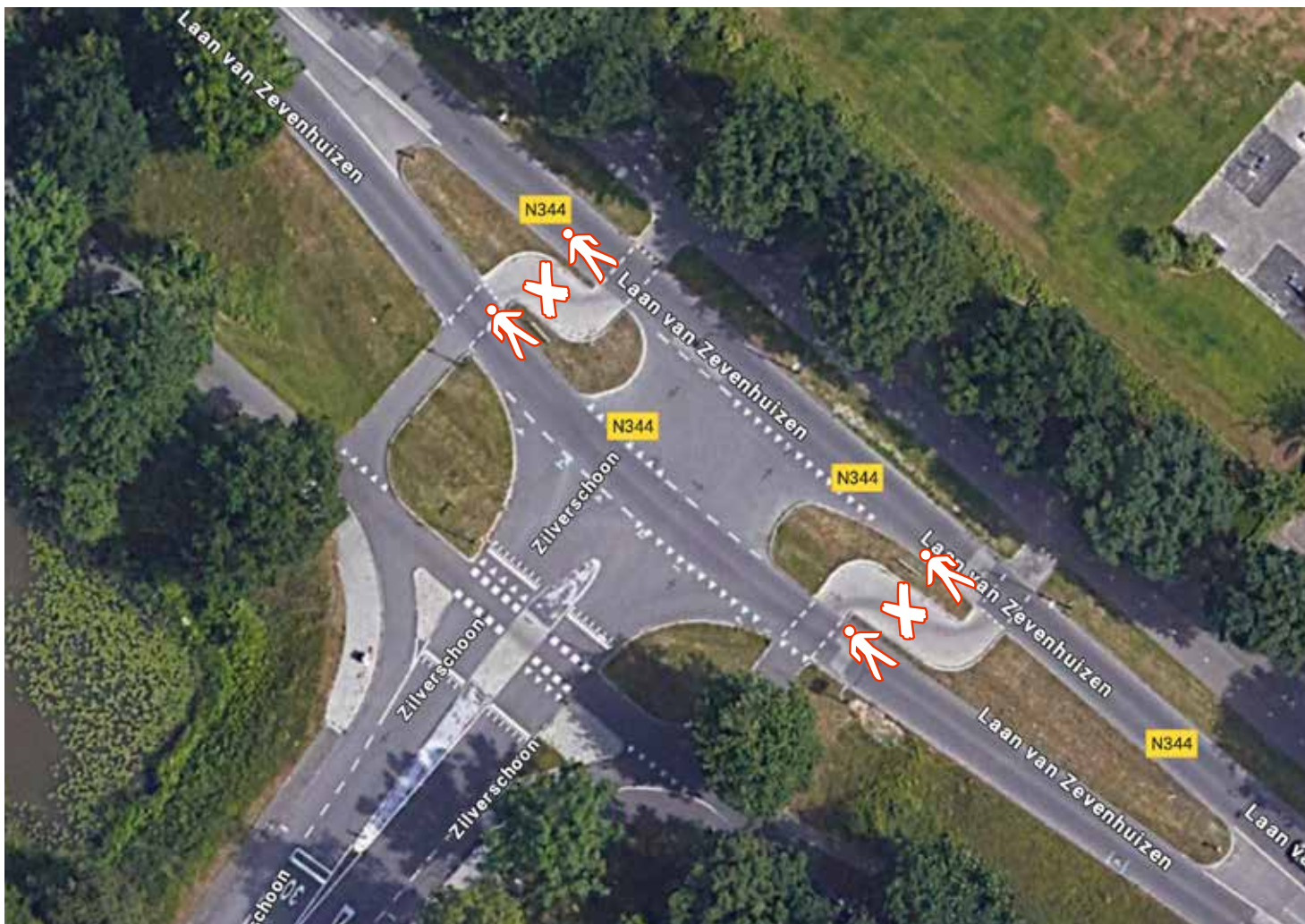
Mogelijke oplossing of aanpassing

Dit is door de werkgroep Wandelen in Apeldoorn in het overleg van april 2024 met gemeente Apeldoorn besproken.

Kan dit meegenomen worden bij de aanpassingen die op termijn aan de Laan van Zevenhuizen plaatsvinden? De Laan van Zevenhuizen is een deel van de ringweg rond Apeldoorn.



Laan van Zevenhuizen - Zilverschoon



Ook bij deze oversteek van de drukke Laan van Zevenhuizen bij de Zilverschoon is er geen enkele voorziening voor voetgangers om over te steken. Fietzers en voetgangers maken van dezelfde oversteek gebruik. Vooral in de spits en bij het begin of einde van de

schooltijden is dit gewoon geen goede oplossing. Vergelijk dit met de oversteek van Laan van Zevenhuizen bij de Salomézegeel, daar is wel aan de voetgangers gedacht en met alle ruimte om over te steken.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Dit is door de werkgroep Wandelen in Apeldoorn in het overleg van april 2024 met gemeente Apeldoorn besproken.

Kan dit meegenomen worden bij de aanpassingen die op termijn aan de Laan van Zevenhuizen plaatsvinden? De Laan van Zevenhuizen is een deel van de ringweg rond Apeldoorn.



Nijbroekseweg vanaf Het Kristal richting A50



Op het gedeelte van de Nijbroekseweg richting A50 is aan beide kanten geen voetpad aanwezig. De weg wordt gebruikt door een groot gedeelte van het verkeer in dit gedeelte van de wijk. Tevens is bij Het Kristal het tegelpad aan de smalle kant, zeker als de haag niet wordt gesnoeid.

Tegelpad van 4 tegels heeft een nuttige breedte van 1,05 meter door uitdijende beukenhaag en grasrand loopt bij een deel schuin af. Passeren van rollators, rolstoelen, enz. is niet mogelijk.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Dit is door de werkgroep Wandelen in Apeldoorn in het overleg van april 2024 met gemeente Apeldoorn besproken. Wijk in ontwikkeling en daarvoor moet nog een oplossing komen.



Nijbroekseweg vanaf Laan van de Charleston richting Zevenhuizen



Op dit gedeelte van de Nijbroekseweg is een klein smal paadje links naast de smalle weg te zien. Dit is alle voorzieningen voor wandelaars/rollators/kinderwagens en ook nog slecht onderhouden. Tevens komen er twee fiets/wandelpaden vanaf de Musicalstraat uit op de Nijbroekseweg. Tevens is bij Het Kristal het tegelpad aan

de smalle kant, zeker als de haag niet wordt gesnoeid. Tegelpad van 4 tegels heeft een nuttige breedte van 1,05 meter door uitdijende beukenhaag en grasrand loopt bij een deel schuin af. Passeren van rollators, rolstoelen, enz. is niet mogelijk. Terwijl er mensen met zorg wonen en onderwijs voor gehandicapte kinderen in Het Kristal zitten.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Dit is door de werkgroep Wandelen in Apeldoorn in het overleg van april 2024 met gemeente Apeldoorn besproken.

Dit gedeelte van de Nijbroekseweg is een heel druk gedeelte door verkeer van en naar Zuidbroek.

Wijk in ontwikkeling en daarvoor is er wel een oplossing maar nog niet uitgevoerd.

Waarschijnlijk pas aangepast als verkeerssituatie voor de wijk Zuidbroek aangepakt wordt.



Laan van Westenenk - wijk Ugchelen Buiten - inrit Belastingdienst



Totaal geen oversteek-voorzieningen voor wandelaars en fietsers bij de Laan van Westenenk. De breedte van de oversteek vraagt om vluchtheuvels. Druk overstekend verkeer, van en naar de wijk en de Belastingdienst. Ook de wandelroute Jagerspad (geel-blauwe markering)

maakt gebruik van deze oversteek.

Dit gedeelte is ook populair bij het lunch-wandelen door medewerkers van bedrijven en instellingen rond dit gebied.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Dit is door de werkgroep Wandelen in Apeldoorn in het overleg van april 2024 met gemeente Apeldoorn besproken.

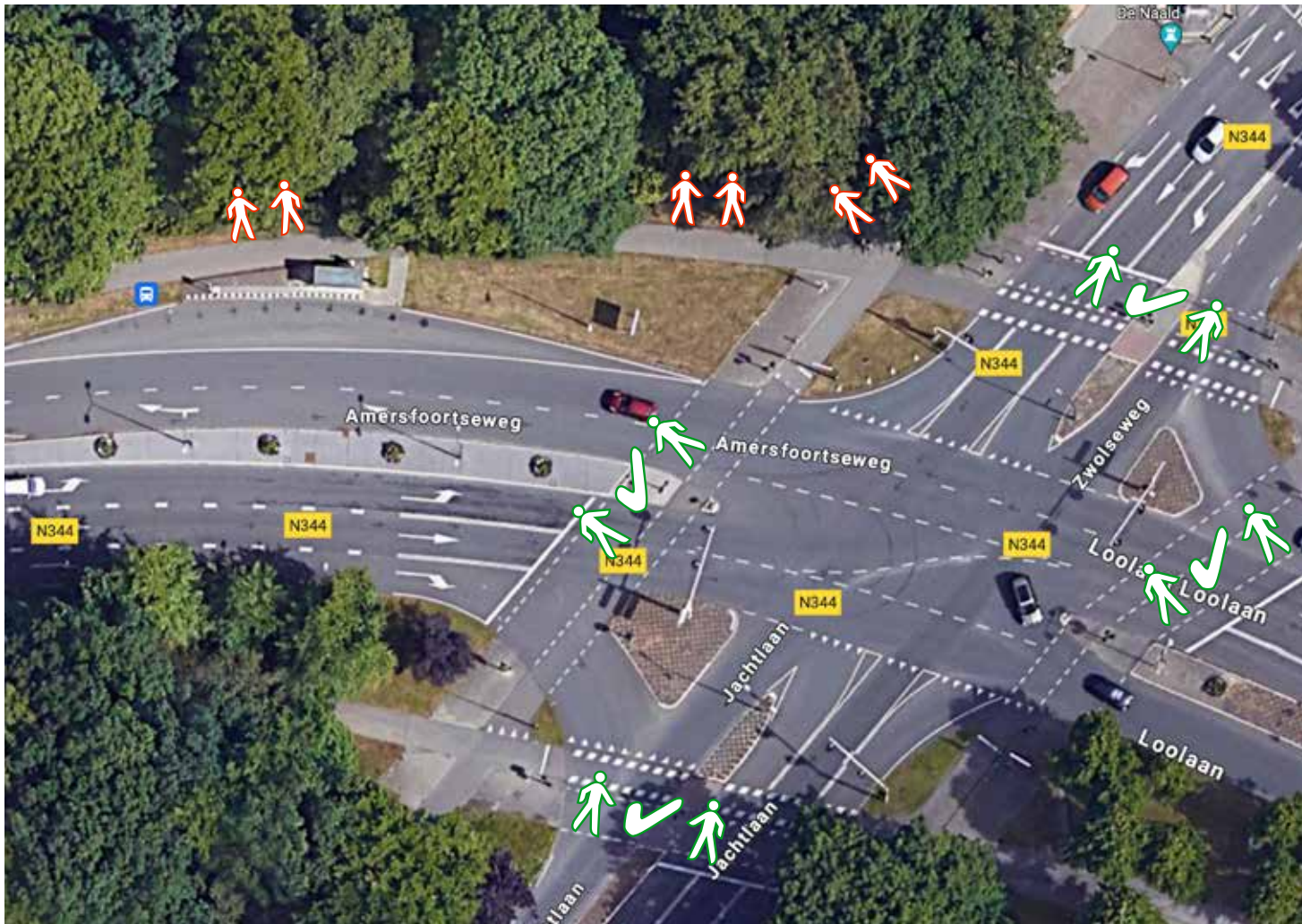
Dit deel van de Laan van Westenenk is een heel druk gedeelte en onderdeel van de ringweg.

De ontwikkeling van de wijk Ugchelen Buiten is bijna klaar.

Waarschijnlijk pas aangepast bij groot onderhoud van dit gedeelte.



Kruispunt De Naald richting Paleis Het Loo



Op dit punt is er voor voetgangers, vooral die met het openbaar vervoer naar Paleis Het Loo komen, niet veel geregeld. Na het uitstappen is er geen voetpad naar de ingang van het paleis. Kom je vanuit de richting Amersfoort is er alleen een fiets- en voetgangers-oversteek bij de

ingang, of via de verkeerslichten maar ook dan kom je weer op het fietspad terecht. Hetzelfde geldt als je niet naar het paleis wilt maar naar het voorterrein of richting Loseweg, daar is ook geen voetpad te vinden. Vooral in toeristenseizoen geen veilige voorziening.

Mogelijke oplossing of aanpassing

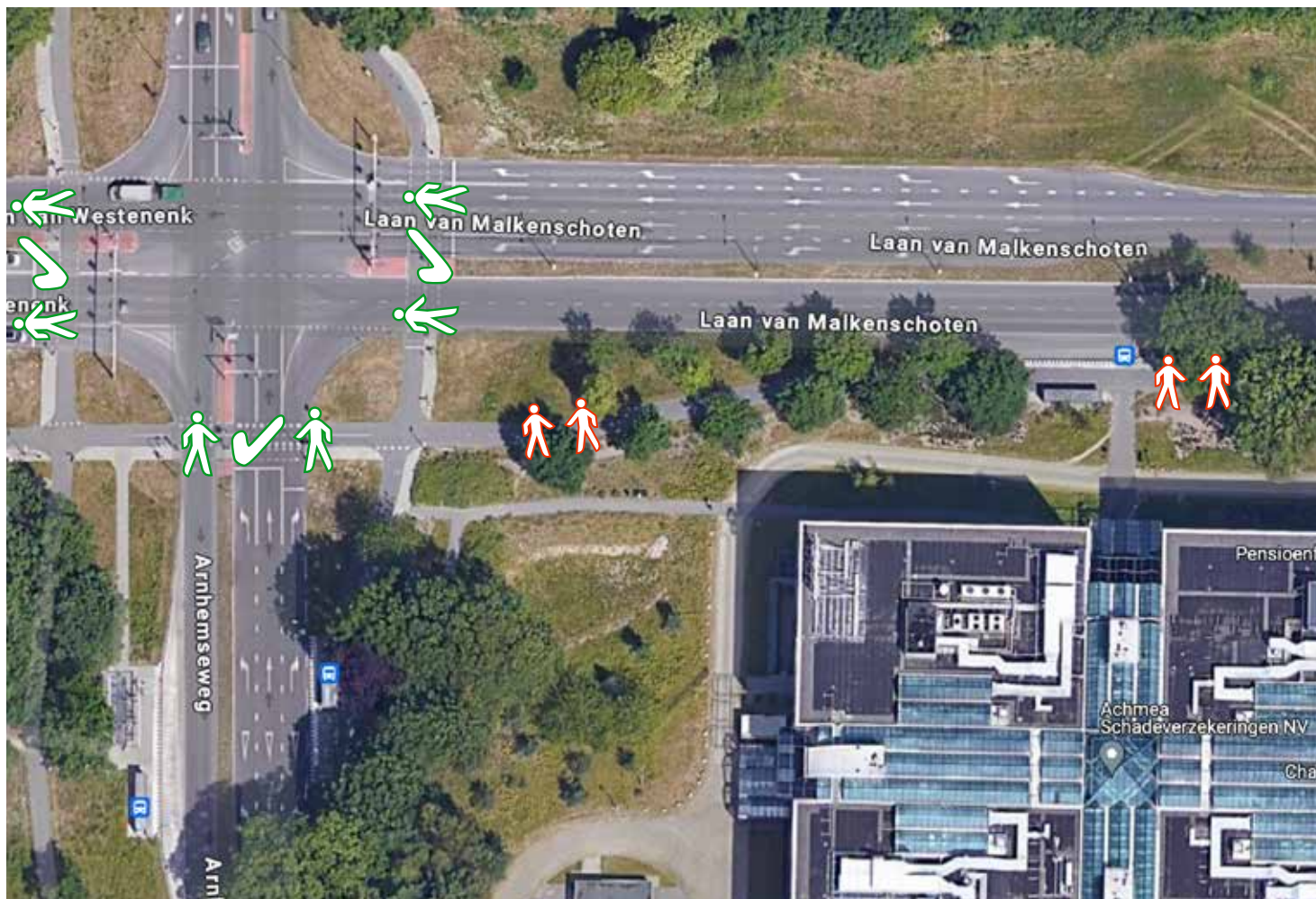
Overleg met gemeente Apeldoorn in december 2022.

Dit moet nader door gemeente Apeldoorn in overleg met Paleis Het Loo worden bekeken.

Bij overleg van april 2024 is er op dit punt niets gemeld door de gemeente.



Laan van Malkenschoten - Centraal Beheer



Langs de hele Laan van Malkenschoten is geen voorziening voor voetgangers gemaakt. Ook niet als je met de bus van lijn 10 en 206 bij de halte aan de Laan van Malkeschoten bij Centraal Beheer of Fizzionpark uitstapt. Bij de haltes op de Arnhemseweg is er wel rekening mee gehouden. Dan is er nog een halte bij de Ekro bijgekomen aan de overzijde van

Laan van Malkenschoten van lijn 206. Van de halte is een trottoir aangelegd naar de Nagelpoelweg. Daar is ook de mogelijkheid voor voetgangers en fietsers om de Laan van Malkenschoten over te steken.

Dit gedeelte is ook populair bij het lunch-wandelen door medewerkers van bedrijven en instellingen rond dit gebied.

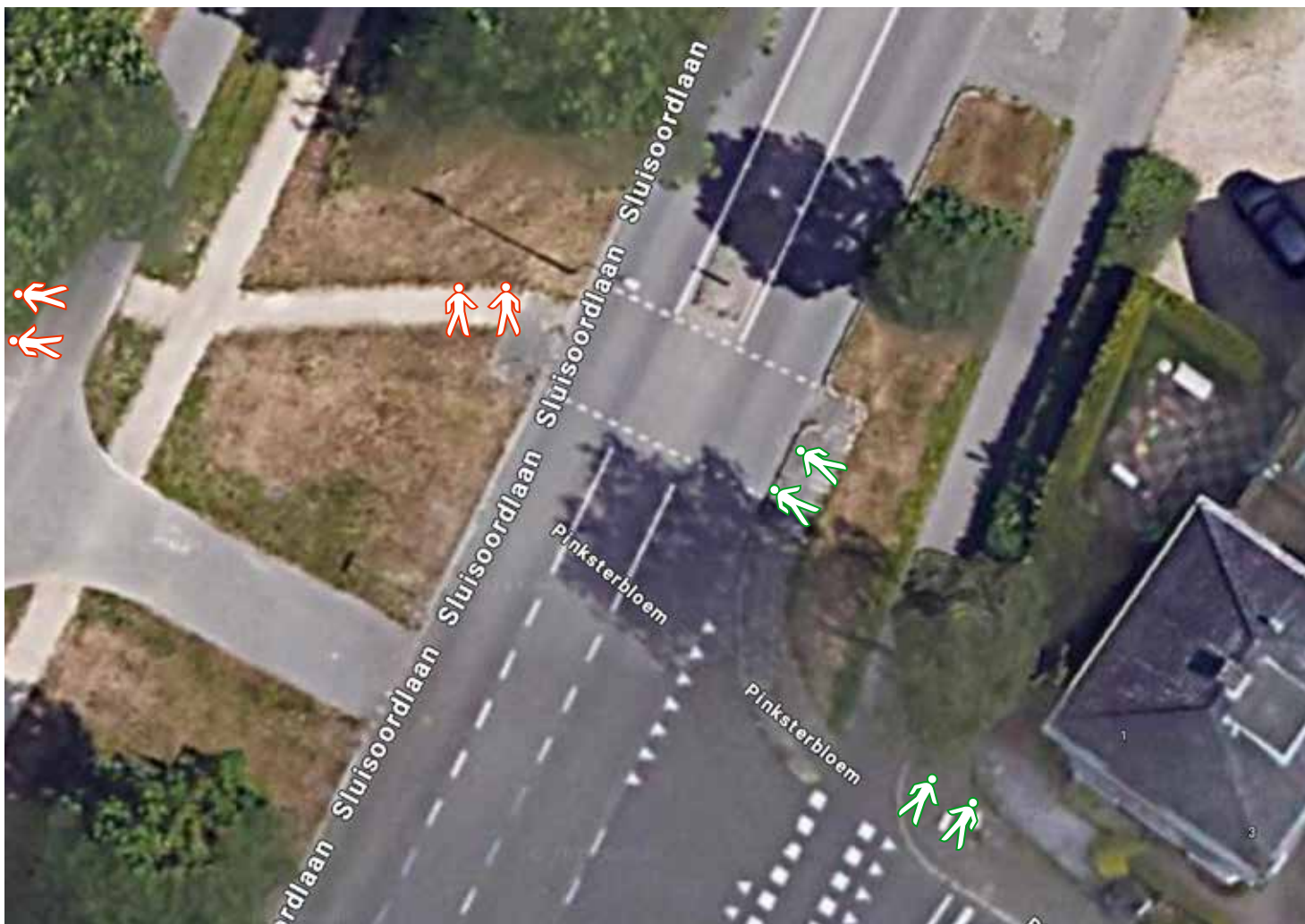
Mogelijke oplossing of aanpassing

In het overleg met gemeente Apeldoorn in december 2022 is het lunch-wandelen wel aangegeven door de werkgroep Wandelen in Apeldoorn. In overleg april 2024 is dit niet verder besproken.



Sluisoordlaan - Pinksterbloem

20



Op de Sluisoordlaan is wel een voorziening gemaakt voor voetgangers om over te steken vanuit de Pinksterbloem, met verlaagd trottoir, maar aan de andere kant is het trottoir niet doorgetrokken. Nu de nieuwe woningen aan de linkerkant van de situatie

klaar zijn, is er een (voorlopige?) oplossing gemaakt door een grind/zand-paadje aan te leggen.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Nog niet in overleg met gemeente besproken.
Graag voetpad betegeld doortrekken en verbinding naar de woningen en achterliggende straat.



Anklaarseweg - Calypsostraat



Op de Anklaarseweg bij de aansluiting van de Calypsostraat was begin 2023 nog geen voorziening voor voetgangers gemaakt op veilig de Anklaarseweg over te steken. Dat gebeurde via de straat.

In 2023 is hier aan de Zuidbroekzijde in de grasberm een apart trottoir aangelegd om veilig te kunnen oversteken. Aan de overzijde was al een inrit naar een woning.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Dit was niet door de werkgroep ter sprake gebracht. Oversteekvoorziening voor voetgangers is door de gemeente aangelegd.



Anklaarseweg - Nietschestraat



Aan de oostzijde van de Anklaarseweg is een voorziening voor voetgangers om over te steken. Aan de kant van de Nietschestraat is er geen voorziening gemaakt. Kom je via de Nietschestraat bij de Anklaarseweg dan kun je ervoor kiezen rechts bij de Aristolesstraat over te

steken. Dit alles maakt het een beetje verwarrend voor de voetganger.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Nog niet in overleg met gemeente besproken.

Voorkeur voor de voetganger om een voorziening te maken aan de rechterzijde gezien vanuit de Nietschestraat.



Lange Amerikaweg - Kayersdijk



Op dit kruispunt is voor de voetganger geen enkele mogelijkheid om de Kayersdijk over te steken. Terwijl rond dit gebied veel bedrijven en medische instellingen zitten. Ook niet aan de andere kant van de Lange Amerikaweg. Het voetpad stopt gewoon bij het stoplicht van de trein. Aan de

overzijde van de Kayersdijk zijn ook geen voorzieningen voor de voetganger aangelegd. Zie ook 24!

Dit gedeelte wordt ook gebruikt bij het lunch-wandelen door medewerkers van bedrijven en instellingen rond dit gebied.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Nog niet in overleg met gemeente besproken.

Voorkeur om voor de voetgangers een voorziening te maken aan de rechterkant van het fietspad, vanaf de Lange Amerikaweg te zien. Daar is wel ruimte voor op de weg en in het gras langs de rand.



Kayersdijk - Laan van Malkenschoten



Op deze drukke kruising is geen voorziening gemaakt voor voetgangers om over te steken. Samen met fietsers oversteken, maar de tijd voor voetgangers is te kort; blijven dan hangen op middenberm. Zowel aan de Kayersdijk als aan de Laan van Malkenschoten is geen enkele voorziening gemaakt voor voetgangers. Zie ook nr. 23 komend vanaf de Lange Amerikaweg.

Dit gedeelte wordt ook gebruikt bij het lunch-wandelen door medewerkers van bedrijven en instellingen rond dit gebied.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Nog niet in overleg met gemeente besproken.

We begrijpen dat dit een druk punt is waar niet zo maar een oplossing voor te vinden is. Maar misschien kan er aan gedacht worden bij groot onderhoud.



Deventerstraat - Homerusstraat - De Waterkamer



Van dit kruispunt wordt door fietsers en voetgangers druk gebruik gemaakt. Vooral door schoolkinderen en bezoekers van Kinderboerderij Laag Buurlo. Het oversteken van de Deventerstraat is geregeld via een aparte plek voor voetgangers. Aan de beide zijden van de Deventerstraat

is verder geen voorziening voor voetgangers gemaakt. Zij gebruiken daarvoor het fietspad en dat in twee richtingen.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Nog niet in overleg met gemeente besproken.

Aan beide zijden van de Deventerstraat is in de groenstrook ruimte om een aparte plek voor voetgangers te maken.



Laan van Kuipershoek - Kanaal Zuid



Vanuit de Maten, Laan van Kuipershoek, gezien, langs garage Pouw (Audi), stopt het voetpad. Voor rechtdoor is geen verkeersregelininstallatie voor voetgangers. Er zijn alleen verkeerslichten voor fietsers vanaf de kant van de Marchantstraat.

Aan de overkant van het kruispunt kun je linksaf slaan langs het Kanaal Zuid waar een brede zandweg is met een hondenlosloopgebied. Je loopt dan naar een voetgangers/ fietsbrug waar je het kanaal weer over kunt steken en via een fietspad de wijk weer in kunt lopen.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Aanpassing verkeersregelininstallatie en maken voetpad.

Overleg met gemeente Apeldoorn in september 2025.



Bolerostraat - Gavottestraat



Op de hoek van de Bolerostraat en de Gavottestraat is aan de kant vanaf de Anklaarseweg gezien geen afrit voor rollators, rolstoelen of kindervagen gemaakt. Aan de kant van de wijk Zuidbroek is die er wel.

Mogelijke oplossing of aanpassing

Aanleggen verlagings trottoir.
Overleg met gemeente Apeldoorn in september 2025..

